



Partnerskabsaftale vedr. MTB-faciliteter i Bidstrup Skovene.

1. Aftaleparter

Denne aftale er indgået mellem:

Naturstyrelsen, Midtsjælland, Ulkerupvej 1, 4500 Nykøbing SJ (herefter NST)

NST's kontaktperson på denne aftale er:

Hans Christian Jessen, 40146073 og hacje@nst.dk

og

MUD'n'RACE, Skovvej 23, 4330 Hvalsø

Kontaktperson på denne aftale er: Jan Karkov Carstensen, 31995911, jan@mudnrace.dk

2. Formål

Formålet med denne aftale er, at fastlægge rammerne for samarbejde om etablering og vedligeholdelse af mountainbike-faciliteter i Bidstrups Skovene, samt fastlægge retningslinjer for afvikling af MTB-aktiviteter, arrangeret af MUD'n'RACE.

Etablering og vedligeholdelse af MTB-faciliteter samt deres anvendelse skal ske under hensynstagen til, at NST har en flersidig målsætning for arealdriften, hvor der både skal passes på naturen, produceres træ og skabes rum til gode naturoplevelser til befolkningen. I den rekreative anvendelse, skal der sikres plads til både den stille skovgæst og til de mere aktivitetsprægede motionstiltag.

3. Etablering af MTB-faciliteter

Med aftalen overtager MUD'n'RACE vedligeholdelsen af den eksisterende MTB-rute "Det hvide Spor" samt den tilknyttede øvebane, "Bikeparken" ved Avnstrup

Bilag 1 indeholder beskrivelse af rammer for etablering og reparationsarbejder.

NST-Midtsjælland har ansvaret for at indhente de nødvendige tilladelser fra myndighederne i forhold til etablering af MTB-faciliteter.

De etablerede MTB-faciliteter er NST's ejendom.



4. Vedligeholdelse af MTB-faciliteterne

MUD'n'RACE fører løbende tilsyn med faciliteterne og indsamler oplysninger om faciliteternes tilstand. MUD'n'RACE sørger for, at der løbende bliver igangsat og foretaget de nødvendige udbedringer, således at faciliteterne fremstår i god og sikker stand, og derved forebygger alternative ruter eller afstikkere fra ruten.

Bilag 1 indeholder beskrivelse af rammer for etablering og reparationsarbejder MUD'n'RACE har løbende pligt til at videregive oplysninger til NST, når der konstateres uhensigtsmæssigheder i relation til MTB-faciliteterne, eller hvis der opstår konflikter med andre brugergrupper.

Der afholdes årligt fælles besigtigelsesture af MTB-faciliteter for aftaleparterne, hvor de aktuelle problemstillinger diskuteres, og der laves en vedligeholdelsesplan. MUD'n'RACE indkalder til disse møder.

MUD'n'RACE forpligter sig til at afholde 2 årlige spor-vedligeholdelsesdage, hvor skader og slitage på faciliteterne udbedres. Naturstyrelsen bidrager med materialer i forbindelse med vedligeholdelse af det afmærkede spor.

NST sørger for, at der løbende eksisterer et opdateret kort over MTB-rutens forløb.

5. Anvendelse af MTB-faciliteterne

MTB-faciliteter er åben for alle. Faciliteterne kan lukkes midlertidigt af NST, f.eks. ved større skovningsarbejder, reparationer af faciliteterne, MTB-løb på ruten eller større arrangementer for andre brugere end MTB, hvor NST vurderer, at brug af ruten er forbundet med unødvendig risiko. I sådanne tilfælde skal NST sikre, at der skiltes med relevant omkørsel eller midlertidigt forbud mod brug af ruten.

MUD'n'RACE har ret til, uden forudgående godkendelse fra NST, midlertidigt at lukke sektioner af ruten, når der foretages reparationsarbejder. I sådanne tilfælde skal MUD'n'RACE sikre, at der skiltes med relevant omkørsel eller midlertidigt forbud mod brug af ruten eller sektioner af ruten.

Enhver anden begrænsning af offentlighedens adgang til faciliteterne skal godkendes af NST.

MUD'n'RACE er forpligtet til at informere om nedenstående MTB-kodeks for alle sine medlemmer og ikke-medlemmer via egen hjemmeside, informationsmateriale, skilte mv. Alle nybegyndere skal ligeledes introduceres for det fælles MTB-kodeks. MTB-kodekset justeres løbende, og det til enhver tid gældende kodeks fremgår af NST's hjemmeside www.nst.dk.



MTB-kodeks (gældende pr. underskriftsdato)

Kør hvor du må

- I naturen må du kun cykle på veje og stier
- Undgå at køre på afmærkede ridestier, vandreruter o.l. uden for skovvejene
- Kør ikke på fortidsminder, gravhøje, diger og trapper
- Kør ikke i private skove fra solnedgang til kl. 6 næste morgen

Kør ansvarligt

- Tilpas din fart, og hold afstand – færdselsloven gælder også i naturen
- Cykel sammen – husk hjelm, telefon, 112-app og sygesikringskort
- Skån sporet i meget våde perioder, brug kun robuste spor og skovvejene

Vis hensyn

- Kør i roligt tempo, når du møder andre skovgæster. Brug evt. ringeklokken i god tid – eller et verbalt ”ding-ding”
- Smid ikke dit affald i naturen
- Undgå steder, hvor der er mange skovgæster, og vær om dyr og planter

6. Retningslinjer for afvikling af MTB-løb

Der skal søges tilladelse hos NST, hvis MUD'n'RACE ønsker at afholde organiserede MTB-løb på NST's arealer.

Et løb eller arrangement defineres som organiseret, hvor der offentligt annonceres enten via pressen eller hjemmeside om mulig deltagelse. Alle arrangementer, der kræver afmærkning, samt interne træningsløb med forventet deltagerantal på mere end 30 personer, betragtes også som et organiseret løb.

NST kan kræve betaling ved brug af NST's arealer i forbindelse med afholdelse af arrangementer. Se NST's retningslinjer for betaling: <http://naturstyrelsen.dk/naturoplevelser/regler-i-naturen/ansoeg-om-aktiviteter/erhvervsmaessige-aktiviteter/>.

De konkrete retningslinjer og løbsforhold aftales nærmere med NST ved aftale om afvikling af et MTB-løb.

Bilag 1 indeholder generelle forhold omkring løbsafvikling



7. Fordeling af arbejdsopgaver og økonomi

MUD'n'RACE etablerer og vedligeholder MTB-faciliteter med frivillig og ulønnet arbejdskraft.

NST bidrager efter nærmere aftale til arbejdet med at stille materialer (grus, træ, markeringspæle o. lign.) til rådighed for arbejdet. Ved eksterne bidrag af materiale og økonomi aftales det på de årlige møder, hvordan disse prioritetes og anvendes.

8. Formidling

Aftaleparterne forpligter sig til at promovere MTB-faciliteterne.

På alle materialer som kort, skilte, foldere, nyhedsbreve eller annoncer skal begge parter angives. Ved skriftlig formidling om samarbejdet, herunder ved anvendelse af NST's logo, skal NST kontaktes, da designet skal overholde retningslinjerne i NST's designmanual. Retningslinjerne udleveres efter behov.

Specifik omtale i medierne af Det Hvide Spor og samarbejdet mellem parterne må kun ske efter forudgående aftale med NST.

MUD'n'RACE skal videreformidle opdaterede - rutekort til relevante MTB-hjemmesider.

NST skal sikre, at der findes et opdateret rutekort på www.udinaturen.dk

9. Arbejdsmiljø, sikkerhed og ansvar

MUD'n'RACE skal sikre, at det arbejde de frivillige udfører i forbindelse med etablering og vedligehold af MTB-faciliteter herunder anvendelsen af maskiner, motorsav mv. udføres efter Arbejdstilsynets vejledninger, som findes på Arbejdstilsynets hjemmeside.

Eventuelle arbejdsskader skal anmeldes til Arbejdsskadestyrelsen af enten NST eller MUD'n'RACE. Arbejdsskadestyrelsen vurderer, om der er tale om en arbejdsskade, hvem der er ansvarlig mv.

MUD'n'RACE bør have en arbejdsskadeforsikring, der dækker alle personer, der udfører opgaver på MTB-faciliteterne for foreningen.

MUD'n'RACE er bør opfordre de medlemmer, der udfører frivilligt arbejde i henhold til denne aftale, at sikre at de har en familieforsikring (dækker ansvar for skade på andre personer og andres ting) og en ulykkesforsikring.

10. Aftalens varighed og opsigelse

Aftalen træder i kraft den 1. september 2019 og løber indtil videre. Aftalen kan af parterne skriftligt varsles til genforhandling med et varsel på 3 måneder til den 1. i en måned.



Aftalen kan af parterne skriftligt opsiges med et varsel på 3 måneder til den 1. i en måned. Ved opsigelse af aftalen har MUD'n'RACE ingen rettigheder i forhold til brugen af eksisterende faciliteterne udover de rettigheder, der er tilsikret den almindelige skovgæst.

11. Misligholdelse

Såfremt én af parterne væsentligt misligholder sine forpligtelser i henhold til denne aftale, er hver af parterne berettiget til at ophæve aftalen, såfremt misligholdelsen ikke er bragt til ophør inden udløbet af en af NST meddelt tidsfrist.

Det betragtes som misligholdelse af aftalen, hvis der laves forhindringer eller hop på faciliteterne, som ikke er aftalt med NST i forbindelse med ruteplanlægning eller ved senere vedligeholdelsesarbejder.

Ved ophævelse af aftalen har MUD'n'RACE ingen rettigheder i forhold til brugen af eksisterende faciliteterne udover de rettigheder, der er tilsikret den almindelige skovgæst.

12. Overdragelse

MUD'n'RACE kan ikke uden NST's skriftlige accept overdrage sine rettigheder og forpligtelser i henhold til denne aftale til en anden klub eller tredjemand.

13. Underskrifter

På vegne af MUD'n'RACE:

Hvalsø d. 23/4 - 2020

Jan Karkov Carstensen

På vegne af Naturstyrelsen:

Ravnsholte d. 15-04-2020

Hans Jessen



**Miljø- og
Fødevareministeriet**
Naturstyrelsen

Naturstyrelsen Midtsjælland
Ulkerupvej 1, 4500 Nykøbing Sj.

Bilag 1: Faglige beskrivelser af rammerne for etablering af ruter, reparationsarbejder, samt forhold omkring afvikling af MTB løb.



Bilag 1:

Beskrivelse af rammer for etablering- og reparationsarbejder

- Mindre justeringer og ændret rutføring af sporet uden om bløde steder eller lign. kan umiddelbart foretages. Etablering herunder omlægning af delstrækninger til nyt forløb skal forinden godkendes af Naturstyrelsen.
- Vandafledning ved grøftegravning skal godkendes af Naturstyrelsen på forhånd.
- Afgravning af overjord. Afgravet materiale lægges udjævnet i tilknytning til sporet.
- Etablering af hældning på sporet med det formål at lede vand væk fra sporet.
- Broer over vandløb eller boardwalks skal godkendes af Naturstyrelsen på forhånd.
- Nedskæring af små træer og kapning af grene og slåning af anden vegetation langs sporet.
- Afmærkning af ruten, materialevalg og intensitet aftales nærmere med Naturstyrelsen. Ved midlertidige spærringer eller ved større arbejder på ruten bør der midlertidigt skiltes med omkørsel
- Udlægning af træstammer, sten og grus til stabilisering af sporets overflade – ikke som hop eller forhindring. Mindre ændringer i terræn (max. 30 cm over skovbunden) i forbindelse med ovenstående opgaver.
- Alle etablerede forhindringer, stammer/sten/hop/drop og lign. over 30 cm i niveauforskel skal på forhånd godkendes af Naturstyrelsen. Alle etablerede forhindringer skal være i overensstemmelse med rutens sværhedsgrad og med tydelig forvarsel samt markering af evt. omkørsel for dem, der ikke ønsker at passere forhindringen. Se sværhedsgradsindeksering på www.10spir.dk
- Alt arbejde herunder anvendelsen af maskiner, motorsav m.m. skal udføres efter Arbejdstilsynets vejledninger, som kan findes på www.arbejdstilsynet.dk Opslagsværk over relevante opgaver kan ses her:
<http://www.barjordtilbord.dk/Files//Filer/BARjobo/Skovbruget%2014.pdf>
- Motorkørsel og parkering i skoven i forbindelse med transport af materialer og værktøj er tilladt efter at have ansøgt og fået gyldig køretilladelse. Køretilladelsen skal placeres synligt i forruden. Ved transport af materialer mv. vil køretilladelser som udgangspunkt være gratis. Der kan kræves betaling for køretilladelser til formål, der ligger herudover, jf. NST's almindelige retningslinjer for betaling. Persontransport rundt omkring i skoven til vedligeholdelsesopgaver vil som udgangspunkt skulle ske til fods eller på cykel.
- Motorkørsel med ATV er tilladt under følgende vilkår:
 - ATV må kun bruges til arbejdskørsel dvs. transport af materialer og værktøj i forbindelse med reparationer og anlæg.
 - Maksimal hastighed ved kørsel er 30 km/t. ATV skal være påført tydelig skiltning med tilhørsforhold.
 - ATV og kørsel skal overholde de lovkrav der måtte gælde.
- Tilladelse til brug af ATV kan trækkes tilbage såfremt disse krav ikke overholdes



Forhold omkring afvikling af MTB løb

- Så tidligt som muligt skal der ske ansøgning til Naturstyrelsen via www.booking.naturstyrelsen.dk
- Min. en måned før den konkrete arrangementsdato, skal der fremsende kortbilag, der viser den konkrete løbsrute, målområde og parkeringsløsninger. Parkeringen skal som hovedregel ske med så begrænset kørsel på skovvejene som muligt. Naturstyrelsen godkender ruten evt. efter fælles besigtigelse.
- Ved evt. sammenfald imellem en konkret løbsrute og de markerede faste MTB-ruter bør det ske under iagttagelse af den årstidsbestemte risiko for u hensigtsmæssig stor slitage på de markerede ruter, og dermed evt. nødvendig efterfølgende behov for udbedring eller omlægning.
- Brugen af strimler til rutemarkering skal holdes på et minimum. Opsætning må først foretages op til 24 timer før arrangementsstart og skal tages ned samme dag umiddelbart efter løbsafviklingen.
- Evt. sikkerhedsmarkering med strimler ved vejpassage må først sættes op umiddelbart inden løbsstart og skal nedtages som det første efter løbsafviklingen. Ved disse vejspærringer skal der opsættes tydeligt skilt der angiver, at der er cykelløb i skoven og at man som almindelig skovgæst under almindelig agtpågivenhed er velkommen i skoven og godt må passere afmærkningen.
- Desuden skal der ved skovområdets P-pladser ligeledes opsættes orienterende skiltning om løbsafviklingen.
- Placering af eksterne sponsorreklamer må kun ske i tilknytning til selve målområdet.
- Brugen af speakeranlæg / musikanlæg skal lydæssigt holdes i målområdet.
- Naturstyrelsen skal, hvor det er relevant, omtales som arealsponsor, feks. i trykt løbsmateriale, på løbshjemmesiderne, i pressemeddelelser, i den mundtlige omtale på arrangementsdagen og ved evt. interview med pressen.
- Efter arrangementet kan der være behov for at gå løbsstrækningen igennem for evt. nødvendige udbedringer.